

EZZY SAILS 2012



Inhaltsverzeichnis

Über Ezzy Sails	1
Philosophie: Qualität ist unsere Stärke	1
Forschung und Entwicklung: Perfektionismus pur	1
Produktion: Bestes Qualitätsniveau unter sozialverträglichen Bedingungen	1
Konzentration auf das Wesentliche	1
Ausstattungsmerkmale	2
Spectra Laminate Film tm : Führendes Gewichts-Haltbarkeitsverhältnis	2
Vinyl Sichtfenster: Haltbarkeit pur bei optimierter Größe	3
Endbatten Shaping: Optimale Integration der Latten in den Segelshape	3
Überblick Segelpalette	5
Preisliste	14
Kontakt	18

Über Ezzy Sails

Philosophie: Qualität ist unsere Stärke

Seit über 20 Jahren hat sich David Ezzy mit Leib und Seele der Aufgabe verschrieben, die bestmöglichen Windsurfsegel herzustellen. Ein unvergleichliches Qualitätsbewusstsein steht hierbei im Vordergrund. Eine Vielzahl vorbildlicher Ausstattungsmerkmale und durchdachter Detaillösungen suchen ihresgleichen bei Wettbewerbsprodukten.

Forschung und Entwicklung: Perfektionismus pur

Ca. zehn Monate jeden Jahres werden für Design, Produktion und Test der Prototypen für die Segel des nächsten Jahres verwendet. Um Segel zu entwickeln, die besser als alle anderen sind, werden pausenlos neue Ideen und Materialien ausprobiert und weiterentwickelt oder auch verworfen. So wird fast jeden Tag ein Segel produziert. Andere Hersteller erstellen jede Woche oder noch seltener einen weiteren Prototyp. Die Segel werden bei unterschiedlichsten Bedingungen von unterschiedlichsten Fahrern getestet und beurteilt.

Produktion: Bestes Qualitätsniveau unter sozialverträglichen Bedingungen

Jedes Ezzy Segel wird in der eigenen Fabrik in Sri Lanka hergestellt. Nur so konnte eine extrem hohe Qualität von Anfang an sowie eine ständige Qualitätskontrolle sichergestellt werden. Am Ende des Produktionsprozesses wird jedes einzelne Segel in der Fabrik aufgeriggt, um sicherzustellen, dass jede Naht fehlerfrei ist. Einmalig im Markt!

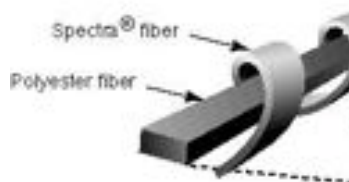


Konzentration auf das Wesentliche

Ziel der Entwicklungsarbeit ist immer, Segel mit einem möglichst breiten Einsatzbereich zu schaffen. In einem immer unübersichtlicher werdenden Markt mit zum Teil drei Wavesegeln pro Hersteller verfolgt Ezzy Sails die Strategie, die Materialwahl möglichst einfach zu gestalten. Auf eine von den Herstellern oft selbst kaum zu differenzierende Vielzahl von Segellinien wird somit verzichtet. Im Gegensatz zu anderen Herstellern kann folglich die Konzentration auf wesentlich weniger Produkte, dafür aber mit wesentlich höherer Intensität, gerichtet werden. Bei Ezzy Sails wird zudem jede eigene Segelgröße optimiert, da bspw. ein 5,8er Wavesegel nicht einfach eine größer kopierte Version eines optimalen 4,2er Segel sein kann. Diese Vorgehensweise ist keineswegs marktüblich, für Produkte mit dem höchsten Qualitätsanspruch aber selbstverständlich! Eine sehr übersichtliche Produktpalette mit perfekt ausgereiften Segeln ist das Resultat.

Ausstattungsmerkmale

Spectra Laminate Film tm / TriLite: Führendes Gewichts-Haltbarkeitsverhältnis



©Spectra is a registered trademark

An der eigens von David Ezzy entwickelten und geschützten **Triax Rip Stop** Folie werden sich andere Materialien messen lassen müssen. Das neue **X-Ply** Laminat macht sich die extreme Reißfestigkeit der Spectra^r Fäden zunutze. Diese sind dreidimensional mit einem Polyesterfilament verwoben. Das Resultat ist verblüffend.

Neben dem ohnehin geringeren Grundgewicht des Materials erlaubt die erhöhte Festigkeit die Verflechtung in einem größeren Gitter.

Außer einer verbesserten Sicht durch die Folie beim täglichen Einsatz auf dem Wasser sind das Resultat zwei **Hauptvorteile** gegenüber dem sonst verwendeten X-Ply:

- 1) **Gewichtsreduzierung** in fast unglaublichem Umfang gegenüber der Vergangenheit und gegenüber Segeln anderer Anbieter
- 2) Eine fünf mal höhere **Festigkeit** als üblicherweise verwendete Materialien
- 3) NEU seit 2010: TriLite mit nochmals fast 50% Gewichtsreduktion



Technora 8-times stronger than steel:

Neues Material im Liek: Spezialanfertigung exklusiv für Ezzy aus 100% Technora. Technora ist ein Aramid ähnlich Kevlar aber mit viel besserer UV Resistenz und höherer Flexibilität. Im Vergleich zu Standard X-Ply ist es viel reißfester und gleichzeitig dünner, was sich gleichermaßen positiv auf das Gewicht und die Haltbarkeit auswirkt. Die Schwächung des Materials durch UV Strahlen dauert fast doppelt so lange im Vergleich zu herkömmlichem X-Ply. Bei Wettbewerbern kommt - wenn überhaupt - nur standardmäßiges Technora oder einfachster X-Ply zum Einsatz, welches eine niedrigere Reißfestigkeit aufweist.



Vinyl Sichtfenster: Haltbarkeit pur bei optimierter Größe

Vinyl ist ein extrem haltbares Material, das nur sehr schwer zu zerreißen oder zu durchstechen ist. Fast alle anderen Hersteller nutzen Monofilm Fenster.



Der Vorteil von Monofilm ist eine erhöhte Leistung, die aus dem geringeren Gewicht und einer geringeren Elastizität resultiert. Allerdings stehen dieser auch einige gravierende Nachteile gegenüber:

Monofilm ist viel anfälliger gegenüber Beschädigungen an Land oder auf dem Wasser, bspw. durch Stürze ins Segel mit Knie, Kopf oder Trapezhaken. Insbesondere mit zunehmendem Alter des Segels und vermehrter UV-Einstrahlung wird Monofilm

zusehends spröde und damit empfindlicher. Bei vielen der aktuell auf dem Markt erhältlichen Segel sind bereits nach einer Saison extreme Verschleißerscheinungen in Form von „blinden“ Stellen und Knicken in den Segelbahnen und insbesondere im Fenster zu beobachten.

Ezzy Sails nutzt die Vorteile von Vinyl und konnte die Nachteile des Leistungsverlusts durch die Minimierung der Größe des Fensters aufheben. Die Verwendung der Spectra Laminatfolie ermöglicht ohnehin eine vorbildliche Sicht, praktisch im gesamten Segel.

Endbatten Shaping: Optimale Integration der Latten in den Segelshape

Die Segelfenster überlappen am Übergang zueinander und bilden damit die Lattentaschen, ohne den Shape des Segel durch asymmetrisch aufgenähte Lattentaschen zu verfälschen. Hierdurch wird unter anderem ein konstanter Zug auf der hinteren Segelhand ermöglicht, unabhängig vom Anstellwinkel des Segels.



Variabler Mastprotektor

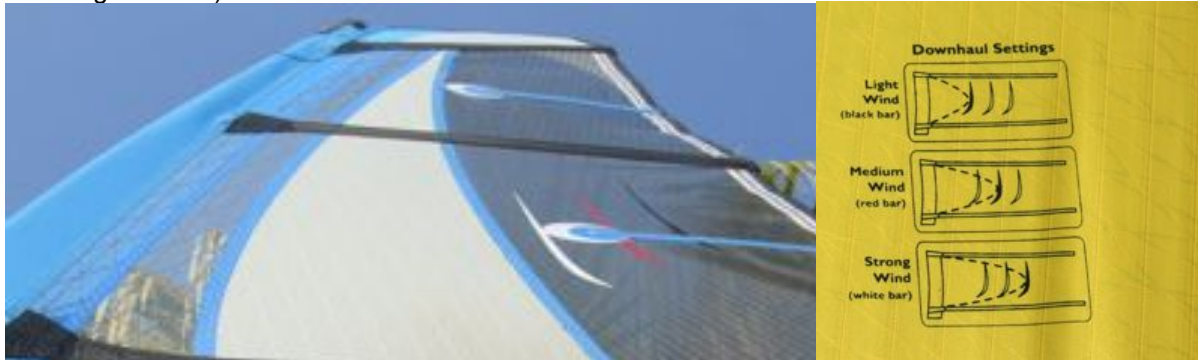
Einmalig auf dem Markt ist auch der Vario Mastprotektor. Der Schutz reicht bei Bedarf bis fast bis aufs Deck. Wer das nicht benötigt, kann einfach den unteren Teil des Protectors abnehmen. Im inneren des Protectors neu ein Fach für den überschüssigen Tampen.



Trim Visuals / Aufbauhilfen

Im Vergleich zu anderen auf dem Markt erhältlichen Segeln ist relativ viel Spannung am Schothorn notwendig. Am Segel sind extrem hilfreiche Trimmhilfen angebracht, die das Aufbauen zum Kinderspiel machen: An der Schothornöse sind farbige Fäden angebracht, die zur jeweiligen Vorliekksspannung passen.

Auf deutsch: Erst unten am Mastfuß die Spannung anlegen bis das Segel oben im Achterliek Falten wirft (innerste Markierung/weiß: viel Wind, äußerste/schwarz: wenig Wind). Im Bild liegt Spannung zwischen für wenig Wind an)



Dann passend dazu am Schotorn die Gabelbaumlänge so einstellen, dass (ohne Spannung auf dem Schothorn) genau so viel Platz zwischen Schothorn und Gabelbaum Ende ist, wie der (in diesem Fall schwarze) Faden lang ist. Im nächsten Schritt dann das Segel am Schothorn voll bis zum Anschlag durchziehen. Fertig ist der Leichtwindtrimm.



Diese und weitere wichtige Tipps und Tricks zum Aufbau und Trimm sind sehr anschaulich auf Riggingvideos unter www.ezzy.com einzusehen

Überblick Segelpalette

Modell	Schwerpunkt sinnvollster Einsatzbereich				Eignung für Könnensstufe		
	Wave	Bump&Jump, Freestyle	Freeride	Freerace	Anfänger	Aufsteiger	Experte
Panther LTD	+++	++	+			++	+++
Tiger	+++	++	+			++	+++
Cheetah		++	+++	++		+++	+++
Lion			++	+++		+++	+++
Zephyr	+	++	+++			+++	+++
Superlite			+++		+++	+++	

Wir verfolgen die Philosophie, nur ein neues Modell zu bringen, wenn wirklich etwas verbessert werden konnte. So laufen Superlite, Kid Rigg und die Masten schon seit über 7 Jahren vollständig unverändert.



A new cat on the water - a lightweight yet powerful beast

Das neue Tiger geht als Nachfolger des Panther3 ins Rennen. Wer ein für alle Wavespots dieses Planeten geeignetes Wavesegel sucht, wird mit dem Tiger fündig. Power und neutrales Handling in perfekter Mischung. Unglaubliche Haltbarkeit bei geringstem Gewicht durch Verwendung bester Materialien.

Bereits seit mehreren Jahren bewährt wird ein exklusives Mastaschenmaterial verwendet, welches selbst Mastbrüche in der Regel unbeschadet übersteht. Typisch für die Perfektion und Akribie, mit der Ezzy Sails gefertigt werden: Die abnehmbare Trimmrolle am Unterliek. Die Umlenkrollen können gegen einen einfachen Ring für Nutzer von Trimmhaken ausgetauscht werden, so dass jeder Vorliebe Rechnung getragen wird.

Im Vergleich zum Panther3 aus 2011 bringt das Tiger um die 200g Gewichtsersparnis mit sich und durch ein leicht modifiziertes Top Profil noch mehr Balance und Stabilität im oberen Windbereich.

Im Vergleich zu anderen auf dem Markt erhältlichen Segeln ist nach wie vor relativ viel Spannung am Schothorn notwendig. Wichtige Tipps und Tricks zum Aufbau und Trimm sind sehr anschaulich auf Riggingvideos unter www.ezzy.com einzusehen.

Steckbrief:

Für wen und was:

Waveriding, egal ob Sideshore oder Onshore, sowie wie Bump & Jump. Für den kompromisslosen Qualitätsfan.

Bauweise:

Heavy Duty mit TriLite. Kein Monofilm. Sehr weit vorne in der Gewichts-Haltbarkeitsrangliste

Charakteristik:

Extrem große Windrange bei leichtem aber sehr kraftvollen Fahrgefühl - 100% Ausbalanciert

A masterpiece in your hands...



Die mit den besten und teuersten verfügbaren Materialien gepimpte Version des Wave Tiger. Wer ein für alle Wavespots dieses Planeten geeignetes Wavesegel sucht und gleichzeitig mit dem Panther fündig. Power und neutrales Handling in perfekter Mischung. Unglaubliche Haltbarkeit bei geringstem Gewicht durch Verwendung edelster Materialien. BEGRENZTE STÜCKZAHL – der einzigartige Look wird bald vergriffen sein. Wer ein wirklich uniques Segel ergattern will, der sollte schnell zuschlagen!!!

Bereits seit mehreren Jahren bewährt wird ein exklusives Mastaschenmaterial verwendet, welches selbst Mastbrüche in der Regel unbeschadet übersteht. Typisch für die Perfektion und Akribie, mit der Ezzy Sails gefertigt werden: Die abnehmbare Trimmrolle am Unterliek. Die Umlenkrollen können gegen einen einfachen Ring für Nutzer von Trimmhaken ausgetauscht werden, so dass jeder Vorliebe Rechnung getragen wird.

Das neue Colorfusion Trilite ermöglicht einen echten optischen Hingucker und ist anders als ähnlich aussehende Materialien von Wettbewerben keine gedruckte Farbe sondern bereits im Laminierungsprozess „nass in nass“ erstellt. Der Vorteil ist weniger Gewicht und höhere Lebensdauer.

Im Vergleich zu anderen auf dem Markt erhältlichen Segeln ist nach wie vor relativ viel Spannung am Schothorn notwendig. Wichtige Tipps und Tricks zum Aufbau und Trimm sind sehr anschaulich auf Riggingvideos unter www.ezzy.com einzusehen.

Steckbrief:

Für wen und was:

Waveriding, egal ob Sideshore oder Onshore, sowie wie Bump & Jump. Für den kompromisslosen Qualitätsfan.

Bauweise:

Heavy Duty mit besten Materialien aus Technora und TriLite. Kein Monofilm. Mindestens ein halbes Kilo leichter als vergleichbare Mitbewerbersegel bei deutlich besseren Verstärkungen.

Charakteristik:

Extrem große Windrange mit unglaublichem Highend bei leichtem aber kraftvollen Fahrgefühl. 100% Ausbalanciert, Böen sind praktisch nicht spürbar. Der Unterschied im zum Tiger ist im Wesentlichen optischer Natur und aufgrund des höheren Preises der Materialien sowie der limitierten Stückzahl die Exklusivität.

Key-Features

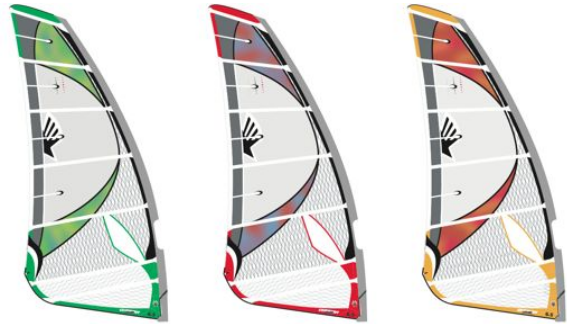
- vollständiger Verzicht auf Monofilm. Leichtes Ezzy Wave ALLER Zeiten
- Spectra® reinforced "X" Film + Technora Custom + TriLite Color Fusion
- double Spectra® reinforced "X" Film in den unteren beiden Panels
- RBS® Epoxy Latten
- garantierte Haltbarkeit für extreme Bedingungen
- Leichtgewicht unter den Wavesegeln
- leichtes Fahrgefühl und faktisch geringes Gewicht
- Skinny + normale Masten einsetzbar
- integrierter Mastfußprotector
- Endobatten Shaping für ein symmetrisches Profil
- Flexibel austauschbarer Trimmhaken oder Umlenkrolle
- Lebenslange Garantie auf Verarbeitung
- Jedes Segel wird zur finalen Qualitätskontrolle aufgebaut



CHEETAH POWERED BY TECHNORA + TRILITE COLOR FUSION

Der Nachfolger vom Freeride – easy going + Power pur ohne Camber, jetzt in der edlen Bauweise des Panther LTD

Wie das Panther LTD profitiert auch das Freeride vom Einsatz des neuen TriLite Color Fusion Materials durch noch leichteres physisches Gewicht und Fahrgefühl. NEU für 2012: Das 6,5 passt jetzt auf einen 430er Mast.



Das camberlose Freeride ist ideal für Surfer, die mit größeren Segeln weniger in der Welle sondern eher auf Flachwasser und in Bump and Jump Bedingungen unterwegs sind und den besten Kompromiss aus

Leistung und Handling mit einem einfachst zu riggendem Segel suchen. Bereits das Vorgänger Modell erzielte ausgezeichnete Tests im Windsurfing Mag UK und Windsurfing Jahrbuch Deutschland.

Achtung: Mit dem Freeride können mit deutlich weniger Segeln eine riesige Spannweite abgedeckt werden -> Spart Geld, Platz und die Frage, welches Segel denn nun aufgebaut werden muss.

Abgrenzung zum Lion:

- Deutlich besseres Handling als das Lion mit Cambern, mehr Leistung als das Lion ohne Camber
- Angenehmes „Depowern“ bei Halsen und Manövern und satte aber eher soft verfügbare Power und weniger aggressiv kraftvoller Segeldruck mit racetypischen Feeling

Key-Features

- vollständiger Verzicht auf Monofilm
- Spectra® reinforced "X" Film + Technora + TriLite Color Fusion – noch leichter und stabiler !!
- Einfachstes Aufbauen und Trimmen dank zahlreicher visueller Trimmhilfen und –anleitungen
- RBS® Epoxy Latten
- garantierte Haltbarkeit für hohe Langlebigkeit
- leichtes Fahrgefühl
- Skinny + normale Masten einsetzbar
- integrierter Mastfußprotektor
- Endbatten Shaping für ein symmetrisches Profil
- Flexibel austauschbarer Trimmhaken oder Umlenkrolle
- Lebenslange Garantie auf Verarbeitung
- Jedes Segel wird zum finalen Qualitätscheck aufgebaut

Der Freeride Klassiker jetzt auch mit dem leichten Technora – ggü. 2011 unverändert

Das letztjährige Infinity wurde um den Input vom neuen Ezzy Team Mitglied Kevin Pritchard erweitert. Seine Erfahrung als 8-fachem Slalom/Race Weltmeister mündet in dem neuen 2-Cam Freerace Segel Ezzy Lion.

Seine Hauptanforderungen an ein Freerace Segel:

- Leicht
- Super stabil
- Einfach aufzubauen, trotz Camber
- Schnelles Angleiten
- Einfache Kontrollierbarkeit
- Hoher Toppseed



Das Ezzy Lion ist aus den besten und teuersten verfügbaren Materialien erstellt. Es ist das weltweit einzige Segel in dieser Klasse, das gänzlich ohne Monofilm auskommt und führend beim Gewichts-Haltbarkeitsverhältnis sein dürfte.

Es ist einfach aufzubauen und auch die Vorlieksspannung ist mit „normalen“ Kräften durchzuziehen. Wie alle Ezzy Segel ist über den weiten Trimbereich der Schothornspannung die Range extrem groß, was größere Abstände zwischen den Segeln ermöglicht und somit weniger Segel im Quiver. Ein Segel weniger freut nicht nur das Portemonnaie, sondern auch das Handling beim Transport.

Key-Features

- vollständiger Verzicht auf Monofilm
- Spectra® reinforced "X" Film + Technora + TriLite Color Fusion – noch leichter und stabiler !!
- Einfachstes Aufbauen und Trimmen dank zahlreicher visueller Trimmhilfen und –anleitungen
- RBS® Epoxy Latten
- garantierte Haltbarkeit für hohe Langlebigkeit
- leichtes Fahrgefühl
- Skinny + normale Masten einsetzbar
- integrierter Mastfußprotector
- Endbatten Shaping für ein symmetrisches Profil
- Flexibel austauschbarer Trimmhaken oder Umlenkrolle
- Lebenslange Garantie auf Verarbeitung
- Jedes Segel wird zum finalen Qualitätscheck aufgebaut



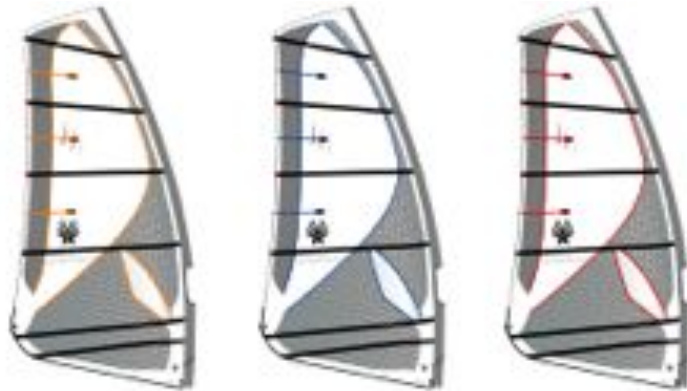
Ezzy Vario-Camber



Das einzigartige Cambersystem sorgt für ein verbessertes Profil und deutlich mehr Power in unteren Windbereichen. Im Gegensatz zu ähnlichen Cambern anderer Anbieter passt der neue Ezzy Camber auf alle Mastgrößen - unabhängig davon, ob Skinny Mast oder herkömmlicher Durchmesser.

ZEPHYR POWERED BY TECHNORA + TRILITE

- Ggü. 2011 unverändert
- Auch das Zephyr profitiert vom Technoraeinsatz sowie in 2010 auch TriLite, welches wie bei den anderen Segeln das Gewicht reduziert
- Das Zephyr ist ein Superdeal für alle, die einfach nur EIN großes Segel haben wollen, welches schon bei einer leichten Brise zum Gleiten oder auch entspanntem Cruisen und „Spielen“ mit in Verdrängerfahrt eingesetzt werden soll – und das bei einem für speziell für diese Verarbeitung unschlagbaren Preis
- Auch wenn es gar nicht primär für diesen Zweck geschaffen wurde, wurden von „normalen“ Surfern auf diesem Segel an einem Durchschnittstag fast 60 km/h erreicht
- Sehr gutes Handling und leichtes Fahrgefühl
- Einfaches Aufbauen und Trimmen dank zahlreicher visueller Trimmhilfen und –anleitungen
- Extrem lange Haltbarkeit bei trotzdem geringen Gewicht dank hochwertigem Spectra X-Film und im Vergleich zum Infinity und Freeride gewichtsoptimierter Verstärkungen



SUPERLITE

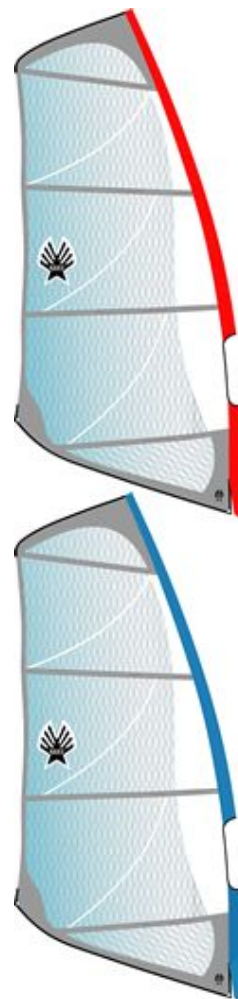
Das Ezzy Superlite ist das ideale Ein- und Aufsteigersegel für den kleinen Geldbeutel. Zuverlässig, einfach in der Handhabung und in bewährter Ezzy Qualität! Aufgrund seiner Robustheit in Verbindung mit dem geringen Gewicht und Preis auch ideal für Schulen geeignet.

Die berühmte Qualität der Ezzy Segel findet sich auch im Superlite wieder – entwickelt aus beständigem Spectra® X-film Gewebe. Die unübertreffliche Endobatten Konstruktion sorgt auch hier für einen symmetrischen Segel-Shape und verspricht so in allen Manövern einfachste Handhabung und Kontrollierbarkeit.

Das Superlite ist ideal für leichten Wind, Surfen auf dem See und ist die perfekte Wahl für Anfänger und Aufsteiger:

- einfach aufzuriggen
- entspannt zu fahren
- extrem geringes Gewicht
- kein Monofilm
- höchster Qualitätsstandard

Spectra® reinforced "X" film verhindert Risse quer durch's Segel, größter „Misshandlung“ ;-).



auch bei

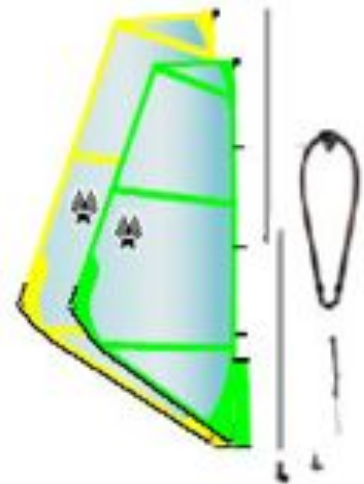
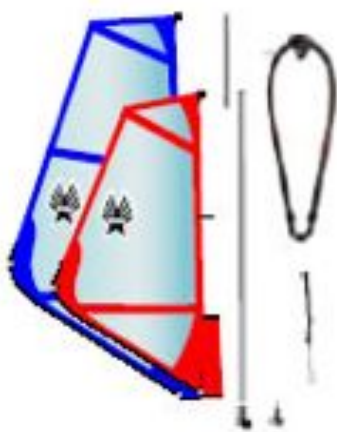
KIDS RIGG

Das Kinderrigg mit 2 Segeln im Pack – wo gibt es das sonst?



5-8 Jahre: 1,0 und 1,5 qm Segel

9-11 Jahre: 2,0 und 2,5 qm Segel



Ab 12 Jahren bieten sich für den Nachwuchs die Superlite Riggpackages an, welche Standardkomponenten beinhalten, die denen der „Erwachsenen“ in nichts nachstehen.

SKINNY HOOKIPA WAVE MAST

Der fast unzerstörbare Topmast mit der überragenden Leistung

Neben extrem guter Haltbarkeit wird durch die optimierte Biegekurve und den Carbonanteil von 91% eine nahezu unglaubliche Leistungsverbesserung erreicht. Neben der reinen Leistungsoptimierung sorgt der dünne Durchmesser in Verbindung mit dem sehr niedrigen Gewicht für ein sensationell leichtes Fahrgefühl mit optimalem Handling. Alle Ezzy Segel sind für den Einsatz sowohl mit "normalen" als auch mit dem Skinny Hookipa Wave Mast designed. Funktionieren die Segel schon mit Standardmasten hervorragend, so wird mit den Skinny Mast das maximale Leistungspotenzial freigesetzt. Aufgrund der standardmäßigen Biegekurve auch für alle anderen Segel geeignet. Eine Besonderheit stellt die Möglichkeit des "Mix and Match" dar. Da Tops und Bottoms einzeln erhältlich sind und sich beliebig kombinieren lassen, kann man mit nur wenigen Mastteilen kostenoptimiert die volle Spanne abdecken. ACHTUNG: Bitte keine Verlängerungen mit länger als 30cm benutzen, da sonst die Garantie verfällt.



PREISLISTE

Wave Panther LTD	Luff	Luff	Boom	Boom	Suggested Mast	Suggested Mast	Ezzy Mast	No. of	
Größe qm	min	max	min	max	1st Choice	2nd. Choice	Base/Top	Battens	empf. VK
2,9	317	318	127	131	340/28/15	370/27/17	340 / 340	5	659
3,3	339	340	137	141	340/28/15	370/27/17	340 / 340	5	665
3,5	353	354	142	146	340/28/15	370/27/17	340 / 340	5	669
3,7	364	365	147	151	370/27/17	340/28/15	340 / 370	5	675
4,0	372	373	150	154	370/27/17	400/25/19	370 / 370	5	679
4,2	382	383	154	158	370/27/17	400/25/19	370 / 370	5	685
4,5	393	394	157	161	370/27/17	400/25/19	370 / 400	5	689
4,7	406	407	161	165	400/25/19	430/25/21	400 / 400	5	695
5,0	418	419	166	170	400/25/19	430/25/21	400 / 400	5	699
5,2	425	427	169	174	400/25/19	430/25/21	400 / 400	5	705
5,5	435	437	172	177	430/25/21	460/25/25	400 / 430	5	709
5,8	443	445	176	181	430/25/21	460/25/25	430 / 430	5	715
6,0	451	453	179	184	430/25/21	460/25/25	430 / 430	5	719
6,3	456	458	185	190	430/25/21	460/25/25	430 / 430	5	725
6,9	485	487	187	192	460/25/25	-	460 / 460	5	729

Wave Tiger	Luff	Luff	Boom	Boom	Suggested Mast	Suggested Mast	Ezzy Mast	No. of	
Größe qm	min	max	min	max	1st Choice	2nd. Choice	Base/Top	Battens	empf. VK
2,9	318	319	128	132	340/28/15	370/27/17	340 / 340	5	459
3,3	338	339	136	140	340/28/15	370/27/17	340 / 340	5	479
3,5	352	353	142	147	340/28/15	370/27/17	340 / 340	5	489
3,7	363	364	146	151	370/27/17	340/28/15	340 / 370	5	499
4,0	371	372	149	155	370/27/17	400/25/19	370 / 370	5	509
4,2	382	383	153	159	370/27/17	400/25/19	370 / 370	5	519
4,5	392	394	156	162	370/27/17	400/25/19	370 / 400	5	529
4,7	405	407	160	166	400/25/19	430/25/21	400 / 400	5	539
5,0	417	419	164	170	400/25/19	430/25/21	400 / 400	5	549
5,2	424	426	168	175	400/25/19	430/25/21	400 / 400	5	554
5,5	435	437	172	178	430/25/21	460/25/25	400 / 430	5	559
5,8	443	445	174	181	430/25/21	460/25/25	430 / 430	5	564
6,0	451	453	179	186	430/25/21	460/25/25	430 / 430	5	569
6,3	456	458	184	191	430/25/21	460/25/25	430 / 430	5	574
6,9	485	487	185	193	460/25/25	-	460 / 460	5	579

Cheetah	Luff	Luff	Boom	Boom	Suggested Mast	No. of
Größe qm	Min	Max	Min	Max	Mast	Battens
5,5	437	439	175	182	430/25/21	6
6,0	446	448	183	190	430/25/21	7
6,5	456	458	191	198	430/25/21	7
7,0	467	470	197	205	460/25/25	7
7,5	479	482	206	214	460/25/25	7
8,5	504	507	221	229	490/26/29	7
9,5	517	520	239	247	490/26/29	7

empf. VK
559,0
564,0
569,0
574,0
574,0
579,0
579,0
589,0

EZZY ZEPHYR

Größe	Vorliek		Gabel		Empf. Mast	Latten Zahl	empf. VK inkl. MwSt.
	Min	Max	Min	Max			
7,5	485	489	205	212	460 o. 490	6	499

EZZY LION

Größe	Vor-liek cm	Gabel	Mast	Latten	Option. Camber	Unverb. empf. VK inkl. MwSt.
qm	cm	cm	ideal	Anzahl	Anzahl	EUR
6,0	446-448	185-190	430/25/21	6	2	574
6,5	456-458	194-199	430/25/21	6	2	579
7,5	479-481	209-214	460/25/25	7	2	584
8,5	504-506	223-228	490/26/29	7	2	589
9,5	515-517	241-247	490/26/29	7	2	599

EZZY SUPERLITE

Größe	Vorliek	Gabel	Mast	Latten	Gewicht	Unverb. empf. VK inkl. MwSt.
qm	cm	cm	empfohlen	Anzahl	kg	EUR
3,0	316	130	340/28/15	4	tdb	239
3,5	350	140	340/28/15	4	tdb	249
4,0	372	152	370/25/17	4	2,3	259
4,7	411	161	400/25/19	4	2,4	269
5,5	431	175	430/25/21	4	2,7	279
6,5	452	190	430/25/21	4	3,0	289
7,5	488	219	460/25/25	5	tdb	299

EZZY "HOOKIPA WAVE" SKINNY MAST

Größe	Carbonanteil	Unverb. empf. VK inkl. MwSt.
cm	%	EUR
340	91	499
370	91	499
400	91	509
430	91	529
460	91	539
490	91	599

KINDER RIGG PACK

Größe	Unverb. empf. VK inkl. MwSt.
qm	EUR
1,0 + 1,5	279
2,0 + 2,5	299

Inkl. Mast, Gabelbaum und Adapter

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand Januar 2012.
 Alle netto Preise gelten zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer.
 Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen von BS Sport.

PREISLISTE HÄNDLER ZUBEHÖR


Abbildung	Artikel	Größe	Unverb. empf. VK inkl. MwSt. EUR
	Ezzy Beach Bag		29,00
	Ezzy Mast Bag	340	29,00
		370	29,00
		400	29,00
		430	29,00
		460	29,00
		490	29,00
		Large (ca. 6 Masten)	39,00
	Ezzy Geldbörse		9,00
	Ezzy Dachgurte		15,00
	Ezzy Startschot		9,90
	Ezzy Trapezampen	16	19,00
		18	19,00
		20	19,00
		22	19,00
		24	19,00
	Ezzy Boom Protector		9,90
	Ezzy Schlüsselanhänger		5,00

Abbildung	Artikel	Größe	Unverb. empf. VK inkl. MwSt. EUR
o. Abb.	Ezzy Mini Sails		15,00
o. Abb.	Ezzy Rucksack		29,90
o. Abb.	Ezzy Board Bag	260	79,00
		270	85,00
		280	89,00
o. Abb.	Ezzy Wave Quiver Bag		59,00
o. Abb.	Ezzy Slalom Quiver Bag		69,00
o. Abb.	Ezzy Flagge		30,00
o. Abb.	Ezzy Banner groß		35,00
o. Abb.	Ezzy Logo Sticker	Large	3,00
		Medium	2,50
		Small	2,00



Adresse Ezzy Sails Deutschland
BS Sport, Frank Bauer
Broockkampsweg 13A
22453 Hamburg

Kontakt Tel.: 040-5526041

E-Mail: info@ezzysails.de
<http://www.ezzysails.de>

USt-Id. DE272841677

Bankverbindung BS Sport Frank Bauer
Volksbank Waltrop
BLZ: 426 617 17
KTO: 1100511400
SWIFT: GENO DE M1 WLW
IBAN: DE92426617171100511400

Änderungen und Irrtümer vorbehalten